

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ КНР

Мадалиева Рухиона Хакимджановна

старший преподаватель Таможенного института,

кандидат политических наук

Абдусамедов Нодир Анварович

доцент Таможенного института, кандидат философских наук

Аннотация: В статье исследуются процессы становления и развития таможенной политики Китая в контексте социально-экономических реформ и интеграции страны в мировую торговую систему. На основании применения методов историко-сравнительного, структурно-функционального и других метододов, авторами делается упор на выявление ключевых этапов эволюции таможенного регулирования торговых отношений Китая и определение его роли в обеспечении устойчивого экономического роста и экономической безопасности государства. Установлено, что трансформация таможенной политики КНР носила поэтапный и системный характер и была тесно связана с изменением модели экономического развития страны. Практическая значимость исследования заключается в возможности использования китайского опыта при совершенствовании таможенного администрирования и механизмов внешнеэкономического регулирования в развивающихся странах.

Ключевые слова: таможня, таможенная политика, международные экономические отношения, Китай, внешняя торговля, таможенное регулирование, ВТО, экономические реформы.

FEATURES OF THE DEVELOPMENT OF CUSTOMS POLICY IN THE PRC

Rukhshona Khakimjanovna Madaliev, a

Senior Lecturer at the Customs Institute, PhD in Political Science

Nodir Anvarovich Abdussamedov,

Associate Professor at the Customs Institute, PhD in Philosophy

The article examines the processes of formation and development of China's customs policy in the context of socio-economic reforms and the country's integration into the global trading system. The purpose of the study is to identify the key stages of China's customs policy evolution and to assess its role in ensuring sustainable economic growth and national economic security. The research employs historical, structural-functional, and comparative methods. The results demonstrate that the transformation of China's customs policy was gradual and systematic and closely linked to changes in the country's economic development model. The findings may be

applied to improve customs administration and foreign trade regulation mechanisms in other countries.

Keywords: Customs, customs policy, international economic relations, China, foreign trade, customs regulation, WTO, economic reforms.

В условиях глобализации мировой экономики и развития торговых отношений таможенная политика выступает одним из ключевых инструментов государственного регулирования внешнеэкономической деятельности. Эффективность таможенной системы оказывает прямое влияние на объемы международной торговли, инвестиционную привлекательность страны, конкурентоспособность национальной экономики и уровень ее экономической безопасности.

КНР за последние десятилетия превратилась в одного из ведущих участников мировой торговли. При этом существенную роль в данном процессе сыграло формирование современной таможенной политики, ориентированной на продвижение внешней торговли и одновременном обеспечении национальных интересов. Изучение опыта Китая представляет особый научный и практический интерес, поскольку данная страна сумела адаптировать таможенное регулирование как к национальной самобытности так и условиям международных стандартов рыночной экономики.

Таможенная политика КНР представляет собой слаженную систему, направленную на защиту национальной экономики, сбор пошлин, борьбу с контрабандой, государственной поддержкой производства стратегических товаров и активным инвестированием в экономики стран близлежащих регионов (особенно с Азиатско-Тихоокеанским регионом), включая льготы для экспортеров и функционирование Свободных Экономических Зон (СЭЗ).

В частности, согласно Таможенному Кодексу Китайской Народной Республики таможня Китая — это государственный орган контроля за пропуском через границу в пограничных пунктах. Таможня осуществляет контроль транспортных средств, грузов, багажных мест, почтовых отправлений и других предметов, пропускаемых через границу, взимает таможенные пошлины и другие сборы, выявляет и задерживает контрабанду, кроме того, составляет статистические данные о работе таможни и занимается другими вопросами, связанными с деятельностью таможни.

Целью настоящего исследования является анализ становления и развития таможенной политики КНР. Для достижения поставленной цели в работе решаются следующие задачи: выявление исторических предпосылок формирования таможенной системы Китая, анализ основных этапов ее развития,

характеристика современных направлений таможенной политики и определение возможностей использования китайского опыта в международной практике.

Быстрые темпы роста современного Китая, характеризующиеся значительными объёмами промышленного производства и развитием внешне-торгового оборота наводят на необходимость рассмотрения исторических предпосылок формирования таможенной политики страны. История таможенного дела в Поднебесной насчитывает несколько тысячелетий. В традиционном китайском государстве таможенные сборы использовались преимущественно в фискальных целях, для пополнения государственной казны и не рассматривались как инструмент активного экономического регулирования. Контроль за торговыми путями и взимание пошлин осуществлялись в рамках административной системы империи.

Существенные изменения произошли в XIX веке, когда в результате опиумных войн и заключения вынужденных неравноправных договоров империи Цин с западными странами, Китай фактически утратил таможенный суверенитет. По итогам Нанкинского договора Англия получила приоритетное право на торговлю в Китае. Гонконг был передан во владение Англии. Иностранные державы получили контроль над таможенными тарифами, что негативно сказалось на развитии национальной экономики и подорвало позиции отечественных производителей.

После образования Китайской Народной Республики в 1949 году начался процесс восстановления государственного контроля над таможенной системой. Таможенная политика была интегрирована в механизм централизованного планирования и ориентирована на ограничение внешнеэкономических связей[1].

Таможенная политика Китая в период плановой экономики 1949–1978 годов характеризовалась высокой степенью закрытости. Внешняя торговля находилась под жестким государственным контролем, а таможенные органы выполняли преимущественно контрольные и фискальные функции.

Основными особенностями данного этапа являлись высокие таможенные тарифы, широкое применение количественных ограничений и ограниченный круг внешнеторговых партнеров. Таможенная система не рассматривалась как инструмент стимулирования экономического роста, что соответствовало идеологии самообеспечения, но одновременно сдерживало технологическое развитие страны.

С началом политики активного реформирования и открытости в 1978 году стало переломным моментом в развитии таможенной политики Китая. Таможенное регулирование стало использоваться как инструмент поддержки экспортно-ориентированной модели экономики и привлечения иностранных инвестиций.

Старт экономическим реформам в масштабе всей страны положил Двенадцатый съезд КПК, состоявшийся в сентябре 1982 года. На Тринадцатом съезде КПК в ноябре 1987 года в выступлении Ден Сяопина было сказано, что социалистический строй не подразумевает обязательной централизации всей экономики и её планового характера. Если экономически выгодно использовать рыночные механизмы (разумеется – под контролем государства), то их нужно использовать[2].

В данный период были реализованы меры по снижению таможенных тарифов, упрощению процедур таможенного оформления, созданию специальных экономических зон и формированию современной нормативно-правовой базы. Таможенные органы постепенно трансформировались из исключительно контрольных структур в институты, содействующие развитию внешнеэкономической деятельности[3].

Вступление Китая во Всемирную торговую организацию в 2001 году стало важнейшим этапом модернизации таможенной системы. КНР приняла на себя обязательства по приведению национального законодательства в соответствие с международными нормами и стандартами.

Основные изменения включали дальнейшую либерализацию тарифной политики, повышение прозрачности таможенных процедур, внедрение электронного декларирования и использование риск-ориентированного подхода к контролю. Таможенная политика стала более предсказуемой и ориентированной на содействие международной торговле[4].

Касательно особенностей институциональной структуры таможенных органов, то центральным органом таможенного управления в Китае является Главное таможенное управление КНР, подчиняющееся Государственному совету. Система отличается высокой степенью централизации при наличии разветвленной сети территориальных подразделений.

К основным функциям таможенных органов относятся контроль за перемещением товаров, взимание пошлин и налогов, обеспечение соблюдения запретов и ограничений, а также борьба с таможенными правонарушениями[5]. Важной особенностью китайской модели является активное использование информационных технологий и межведомственного взаимодействия.

В условиях роста объемов внешней торговли возрастает необходимость контроля за трансграничными потоками товаров, капитала и технологий. В связи с этим, таможенная политика Китая выполняет важную стратегическую функцию, связанную с обеспечением экономической безопасности государства. При этом применение риск-ориентированного подхода позволяет сосредоточить контрольные мероприятия на потенциально опасных операциях, не создавая

избыточных барьеров для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности[6].

В отличие от многих развивающихся государств, где таможенная политика ориентирована преимущественно на фискальные цели, Китай сумел превратить ее в инструмент стратегического развития. Высокий уровень цифровизации и интеграции в международную торговую систему обеспечивает КНР значительные конкурентные преимущества.

Направление	Характеристика деятельности
Цифровизация	Электронное декларирование, автоматизация контроля
Либерализация	Снижение административных барьеров
Контроль	Риск-ориентированный подход
Сотрудничество	Гармонизация международных стандартов

Таблица 1. Основные направления современной таможенной политики КНР.

Таким образом, проведенное исследование позволяет сделать вывод о том, что таможенная политика Китайской Народной Республики прошла сложный путь эволюции - от закрытой и изоляционистской модели к современной системе, ориентированной на содействие международной торговле и обеспечение экономической безопасности[7].

Поэтапный характер реформ, институциональная стабильность и активное внедрение цифровых технологий позволили Китаю создать эффективные механизмы таможенного регулирования, практические выводы, которой можно эффективно применять в разработке и совершенствовании торгово-таможенной политики в странах с переходной и развивающейся экономикой.

Список литературы (по ГОСТ Р 7.0.5–2008)

1. Гельбрас В.Г. Экономика Китая: реформы и развитие. - М.: Наука, 2019. - 352 с.
2. Лю Джан. Китай. Полная история страны. М.: «АСТ», 2025. С.-306
3. Лукьянов А.В. Таможенная политика государства. - М.: Юрайт, 2020. - 287 с.
4. Кондратьев В.Б. Международная торговля и таможенная политика. - М.: Проспект, 2021. - 304 с.
5. Zhao L. China's Customs System and Trade Facilitation. — Beijing: Economic Press, 2021. - 198 p.
6. World Trade Organization. Trade Policy Review: China. - Geneva, 2022. - 164 p.
7. UNCTAD. Trade Facilitation and Customs Reform. - New York, 2021. - 176 p.