

ТЕМИР ЙЎЛ ТРАНСПОРТИДА ШАФФОФ ВА МОСЛАШУВЧАН ТАРИФ СИЁСАТИНИ ШАКЛЛАНТИРИШ ҲИСОБИГА ТРАНСАФҒОН КОРИДОРЛАРИНИНГ РАҚОБАТБАРДОШЛИГИНИ ОШИРИШ

Хайдаров Исмадулла Асадуллаевич

Тошкент давлат транспорт университети доценти, PhD

haydarovismat271@gmail.com

Аннотация: Мақолада темир йўл транспортида юк ташишга шаффоф ва оптимал тариф ставкаларини тақдим этиш ҳисобига трансфғон коридорларининг рақобатбардошлигини ошириш йўллари кўриб чиқилган, муқобил коридорларда тарифлар таҳлили қилинган, юк ташувларнинг рақобатбардошлигига таъсир қилувчи омиллар аниқланган. Ўзбекистон Республикасининг транзит йўналишлари бўйича қўшимча юк ташиш ҳажмини жалб қилиш учун юк тарифларига чегирмалар тақдим этиш лозим, деган хулосага келинди.

Калит сўзлар: юк ташиш тарифлари, тариф сиёсати, шаффоф ва мослашувчан тарифлар, рақобатбардош тарифлар, тариф чегирмалари.

Замонавий транспорт қатновини инобатга олган тарзда, темир йўлларида фойдаланувчиларнинг манфаатларини ўзида акс эттирган, темир йўллари лойиҳалаш, қуриш, таъмирлаш, бу ишларни молиялаштириш масалаларини ўзида қамраб олган комплекс тизим ишлаб чиқилди.

Охирги ўн йилликда Ўзбекистон – Марказий Осиёдаги транспорт коммуникацияларини ривожлантиришнинг ягона дастурини ишлаб чиқиш ташаббуси билан чиқиб келмоқда. Қўшниларимиз билан самимий алоқалар тиклангани эса кўп соҳалар қатори улар билан ҳамкорликда янги темир йўллар ва автомобиль йўллари қуриш, у орқали хориж давлатларига йўл очиш, айти пайтдаги автомобиль йўллари эса биргаликда таъмирлаб, фойдаланиш каби ғоят самарали ишлар ҳақида келишиб олинмоқда.

Ўзбекистон Республикаси Президенти Ш.Мирзиёевнинг 2023 йил 10 октябрдаги ПҚ-329-сонли “Ўзбекистон Республикаси темир йўл транспорти соҳасини тубдан ислоҳ қилиш чора-тадбирлари тўғрисида”ги Қарорида юк ташиш хизматлари бозорида рақобатни ривожлантиришга қаратилган шаффоф ва мослашувчан тариф тизимини яратиш йўли билан тариф сиёсатини такомиллаштириш йўл харитаси таклиф этилган. Унга кўра, имтиёзли тарифлар бўйича юк ташиш натижасида йўқотилган даромадларни қоплаш механизминини ишлаб чиқиш мақсад қилинган. Ўзбекистоннинг транспорт коридорларида шаффоф ва мослашувчан тарифларни қўллаш энг долзарб муаммолардан биридир. Мамлакат транспорт коридорлари салоҳиятидан фойдаланиш даражасини баҳолашда ва уни оширишнинг истикболли йўналишларини танлашда муқобил коридорлардаги тариф ставкаларини ҳам ўрганиш мақсадга мувофиқдир. [3].

Ўзбекистон Республикаси Президенти Ш.Мирзиёевнинг 2025 йил 27 январдаги ПҚ-28-сонли “Ўзбекистон Республикасининг транспорт-логистика

тизимини янада ривожлантириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги Қарорида транспорт-логистика тизимини 2030 йилгача ривожлантиришнинг устувор йўналишлари сифатида мамлакат транзит салоҳиятини тўлақонли рўёбга чиқариш, шу жумладан, мослашувчан тариф сиёсатини қўллаш ва божхона тартиб-таомилларини соддалаштириш йўли билан қўшимча транзит юк оқимларини жалб этиш вазифаси қўйилган. Шу мақсадда “МДХ мамлакатлари—Ўзбекистон—Афғонистон—Покистон—Жануби-Шарқий Осиё мамлакатлари” транспорт йўлагини ривожлантириш ҳамда Шимол-Жануб йўналишида ташилаётган юкларнинг бир қисмини Ўзбекистон ҳудуди орқали трансфғон коридорларига қайта йўналтириш бўйича қулай шароитлар яратиш лозимлиги таъкидланган. Марказий Осиёда **ривожланаётган ва тўхтаб қолган** лойиҳалар асосан минтақа ва дунёда кечаётган геосиёсий қарама-қаршиликлар таъсири натижасида рўй бераётганлигини кўриш мумкин. Жумладан, мазкур Қарорда “Хитой – Қозоғистон/Қирғизстон – Ўзбекистон – Афғонистон – Покистон” транспорт коридорини шакллантиришда “Хитой—Қирғизистон—Ўзбекистон ” ва “Ўзбекистон—Афғонистон—Покистон” темир йўл линияларининг қурилиши алоҳида қайд этилган. Афғонистондаги нотинч вазият туфайли йиллар давомида ушбу лойиҳа амалга ошмай турган эди. Бу лойиҳаларнинг амалга ошиши республиканинг транзит соҳасидаги миллий манфаатларига тўлиқ мос бўлиб, Ҳинд океанига чиқишни энг қулай йўналиши ҳисобланади.

Трансфғон транспорт коридори (ТАТК)¹ минтақавий иқтисодий интеграцияда ҳамда минтақавий хавфсизликни таъминлашда ўзига хос хусусиятларга эга коридор ҳисобланиб, унинг транзит имкониятларидан асосан минтақа давлатлари манфаатдор ҳисобланади. Жумладан, Марказий Осиё давлатлари мазкур коридордан денгиз йўлларида чиқишнинг муқобил имкониятига эга бўлиб, бу жиҳатдан коридор нафақат минтақавий, балки халқаро аҳамият касб этади ва портни қуруқликдаги манзил билан боғловчи континентал транспорт коридори (microbridge) ҳисобланади.

Рақобатчиларнинг тарифларини ўрганиш орқали экспедиторлик фирмаси ўзи мувофақиятли ишлайдиган бозор сегментини аниқлаб олиши мумкин. Бир мартали юк ташишларда нарх рақобати экспедиторларга унчалик катта таъсир кўрсатмайди, чунки бу ташишлар хажми катта бўлмайди. Аммо оммавий юкларни ташишда эса экспедиторлар ўртасида шу юк учун кучли кураш бўлади.

Юқорида айтиб ўтилганидек, трансфғон коридорлари ичида Ўзбекистон манфаатларига зид бўлганлари ҳам бор. Бу аввало Қозоғистондан оммавий юкларни (буғдой, ун) Афғонистонга ташишда яққол кўриш мумкин. Бу коридорлар Серхетяка—Акина ва Серхетяка—Турғунди йўналишлардан иборат бўлиб, Ўзбекистон ҳудудидан ўтмайди. Шу сабабли, ушбу коридорларнинг имкониятлари Ўзбекистон орқали ўтувчи трансфғон коридорлари билан солиштириб борилиши, ҳамда бизнинг манфаатимиздаги коридорларнинг рақобатбардошлигини ошириш бўйича чоралар ишлаб чиқиш лозим. Энди

¹ Мазкур коридорни яратиш ташаббуси дастлаб Ўзбекистон Республикаси биринчи Президенти И.А.Каримов томонидан илгари сурилган бўлиб, 2003 йил 17-18 кунлари И.А.Каримовнинг Техронга ташрифи давомида Эрон Ислон Републикаси Президенти С.Ҳотамий ва Афғонистон Ислон Републикаси Президенти Х.Карзайлар ўртасида уч томонлама “Трансфғон халқаро транспорт коридорини яратиш тўғрисида”ги битим имзоланган эди.

шундай коридорларда тарифларни кўриб чиқамиз.

1. Маршрут **ст. Кокшетау-1, КЗХ—Акина, ИРА**, юк: буғдой, оғирлиги 68 тонна учун:

ТРК (Серхетяка-Имамназар-эксп), кейин Акина

$34,56 \cdot 68 = 2350,08$ \$

Вагонни кўприкдан Акинага ўтказиш 320\$

Жами $2670,08 : 68 = 39,27$ долл бир тонна учун

. Маршрут **ст. Кокшетау-1, КЗХ—Турғунди, ИРА**, юк: буғдой, оғирлиги 68 тонна учун:

ТРК (Серхетяка-Серхетабад-эксп), кейин Турғунди

$32,9 \cdot 68 = 2237,2$ \$

Махсус йиғим $2,07 \text{ шв. фр.} \cdot 68 : 0,99 = 142,2$ \$

Вагонни кўприкдан Турғундига ўтказиш 320 \$

Жами $2699,4 : 68 = 39,7$ долл бир тонна учун

Шуни айтиб ўтиш жоизки, Турғунди бўйича йиғимлар аввалги йилларда анча қимматроқ бўлган. 2021 йилда у пасайган. Бу эса ушбу коридорнинг рақобатлилигини янада оширган.

Энди Ўзбекистон темир йўллари иштирок этадиган анъанавий коридорда транзит юklarини афғон коридорларига ташиш тарифини 1-жадвалда кўриб чиқамиз.

1-жадвал

Сариагач—Хайратон коридорида суюқ юklarни хусусий цистерналарда ташиш тарифлари

Территория	Суюлтирилган газ (пропан), 34 тонна	Нефть маҳсулотлари (бензин, дизель ёқилғиси, авиакеросин ТС-1), 60 тонна
Ўзбекистон	1897,54 \$/ваг	3006 \$/ваг
Вагонни кўприкдан ўтказиш	591 \$/ваг	591 \$/ваг
Қўриқлаш	-----	97,46 \$/ваг
Афғонистан	343,4 \$/ваг	606 \$/ваг
Жами: долл/ваг	2920,94	4389,46
долл/тн	85,91	73,16

Кўриниб турибдики, Ўзбекистон орқали ўтган ушбу коридорда суюқ юklarни ташиш усти ёпиқ вагонларга нисбатан анча қиммат. Бу фарқни 1-жадвалдаги маълумотлардан яққол кўриш мумкин. 2-жадвалда Қозоғистоннинг йирик фосфорли ўғит ишлаб чиқарувчи корхонаси “КазФосфат”дан Афғонистонга 4 та коридор орқали аммофос жўнатиш тарифлари берилган. Мазкур корхона катта миқдордаги олди-берди шартномаларини тузади, лекин афғон ишбилармонлари бу йўналишда ишлай олмаяптилар, сабаби Афғонистонга аммофосни импорт қилишга фақат битта компанияга рухсат берилган. Монопол мавқега эга бўлган бу компания ўзи нарх белгилаб, афғон бозорига сотади.

**“КазФосфат”дан 68 тн аммофосни Афғонистонга ташишнинг муқобил
коридорлари (декабрь 2024 й.)**

Территория	Джамбул-Термез-порт-экс, кейин в АфГ (порт хизматисиз)	Джамбул-Галаба-экс, кейин Хайратон	Джамбул-Серхетабад-экс, кейин Тургунди	Джамбул-Имамназар-экс, кейин Акина
Казахстан	1330 \$/ваг	1330 \$/ваг	1330 \$/ваг	1330 \$/ваг
Ўзбекистон	2253,52 \$/ваг	2272,56 \$/ваг	1991,72\$/ваг	1191,72 \$/ваг
Вагон ювиш	90 \$/ваг	90 \$/ваг	-----	-----
Вагонни кўприкдан ўтказиш	-----	480 \$/ваг	-----	-----
Афғонистан	-----	686,8	-----	-----
Туркменистон	-----	-----	1353,2 \$/ваг	880,6 \$/ваг
. Тургунди ва Акина бўйича йиғим	-----	-----	460,76 \$/ваг	320 \$/ваг
Жами: долл/ваг	3673,52	4859,36	5135,68	3722,32
долл/тн	54,03	71,47	75,53	54,74

2-жадвалда 2 та Ўзбекистон орқали, 2 та Туркменистон орқали Афғонистонга чикувчи транзит коридорлари берилган. Рақобат қилувчи, яъни энг паст нарх Акина бўйича коридорда кўриш мумкин. Ўзбекистоннинг Термиз дарё порти бекатигача ҳам деярли шундай нарх мавжуд, аммо дарёда Хайратон портигача ташиб бериш ўртача тоннасига 13-15 АҚШ долларини ташкил этишини ҳисобга олишимиз керак.

Ўзбекистон орқали трансфғон юкларининг транзити ҳақида гапирар эканмиз, Афғонистондан МДХ мамлакатлари ва Хитойга юклар жўнатилиши катта аҳамиятга эга. Сабаби, Афғонистондан келиб, юртимиз ҳудуди орқали транзит йўналишда бошқа давлатларга юк ташиш Хайратондаги вагон паркени орқага бўш кетмаслигига олиб келади. Демак, айнан шу йўналишларда тарифларга чегирмалар бериш ва шу орқали кўпроқ юк оқимини автомобил транспортидан темир йўл транспортига жалб қилиш мумкин бўлади.

3-жадвал

2025 йилнинг январь ойи учун Сариагач-Хайратон ва Сариагач-Термез-порт коридорларида чегирма бериш

Территория	1-вариант. Сариагач-Галаба-эксп, кейин Хайратон	2-вариант. Сариагач-Термез-порт-эксп	3-вариант. 2-вариантга чегирма 30% (0,7)	4-вар. Чегирма 40% (0,6)	5-вар. Чегирма 50% (0,5)
Юк: буғдой ва ун, 68 тонн хусусий усти ёпик вагонда					
Ўзбекистон	1809,48 \$/ваг	1793,84 \$/ваг	1255,7 \$/ваг	1076,31	896,92
Кўриқлаш	97,46 \$/ваг	97,13 \$/ваг	97,13 \$/ваг	97,13	97,13
Вагонни ювиш	90 \$/ваг	-----	-----	-----	-----
Вагонни кўприкдан	200 \$/ваг	сбор180\$/ваг	сбор180\$/ваг	180	180

Ўтказиш					
Афғонистан	686,8 \$/ваг	-----	-----	-----	-----
Жами (Афғ билан): долл/ваг	2883,74	-----	-----	-----	-----
долл/тн	42,41	-----	-----	-----	-----
Жами (Афғ хуудисиз), долл/ваг	2196,94	2070,97	1532.83	1353,44	1174.05
долл/тн	32,31	30,46	22,55	19,91	17,27

3-жадвал маълумотларидан кўриниб турибдики, Сариагач—Хайратон энг маъқул коридор ҳисобланади. Биринчидан, нисбатан арзон, иккинчидан темир йўл изи орқали нафақат Хайратон, балки Наибобод ва Мазори-Шарифгача бориш мумкин. Муқобил коридор бўлиб ҳисобланувчи Термиз-порт бекати ва у орқали дарё баржасида Хайратон портига етказиб бериш миқдорлар учун у қадар муҳим бўлмапти, чунки Термиз дарё портида ортиқча югур-югурлар бор, дарё бўйлаб ташиш тоннасига 13-15 долларни ташкил этади. 3-жадвалда Сариагач—Термиз-порт йўналиши учун чегирмалар бериб, унинг жозибадорлиги ва рақобатбардошлигини анча ошириш мумкин. Миқдор учун энг муҳими охириги нуқтага бугдой неча пулга етиб келишидир. Лекин Термиз дарё порти йўналишида тарифларни туширишга эришсак, биринчи галда Қозоғистон хусусий вагон парки эгалари қисқароқ муддатда вагонларни қайтариб олишга эришиш мумкин.

Адабиётлар рўйхати:

1. ЎзР Президентининг 2023 йил 10 октябрдаги ПҚ-329-сонли “Ўзбекистон Республикаси темир йўл транспорти соҳасини тубдан ислоҳ қилиш чора-тадбирлари тўғрисида”ги Қарори;
2. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ш.Мирзиёевнинг 2025 йил 27 январдаги ПҚ-28-сонли “Ўзбекистон Республикасининг транспорт-логистика тизимини янада ривожлантириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги Қарори;
3. Ш.М.Мирзиёевнинг 2024 йил 18 январда “Инвестиция, экспорт ва халқаро ҳамкорлик соҳаларида амалга оширилиши лозим бўлган устувор вазифалар” юзасидан видеоселектор йиғилиши;
4. Тариф Келишувига аъзо давлатларнинг 2025 фрахт йили учун юк ташиш Тариф Сиёсати